

# 福建省龙岩市交通运输局文件

龙交建〔2017〕297号

龙岩市交通运输局

关于国省干线联六线（S219）漳平市芦芝  
至和平段公路工程两阶段施工图设计文件的批复

漳平市菁华路桥投资建设有限公司：

你公司《关于对国省干线联六线（S219）漳平市芦芝至和平段公路工程施工图设计文件进行批复的报告》（漳菁路〔2017〕218号）收悉，根据《龙岩市发展和改革委员会关于国省干线联六线漳平市芦芝至和平段公路工程可行性研究报告的批复》（龙发改审批〔2015〕47号）及《龙岩市交通运输局关于国省干线联六线（S219）漳平市芦芝至和平段公路工程两阶段初步设计文件的批复》（龙交建〔2016〕217号）和的精神，经复核，该项目修编后的两阶段施工图设计文基本满足部颁有关规定要求，现批复如下：

## 一、建设规模和技术标准

国省干线联六线漳平市芦芝至和平段公路工程是福建省国省干线联六线（S219）的重要组成部分，路线起点为漳平市桂林街道厚



福村，与国省干线纵五线平面交叉，建芦芝大桥跨九龙江，路线沿漳永高速公路西北侧走廊带布设，经东坑隔，在东坑隔后山布线，并于K4+500处建4×30米东坑大桥跨原省道203线，继续向北经雷打石、打石垄避开公墓范围，路线于K6+200沿着和垵工业区规划主干道布线至和平头，再经过洋头顶后，接上原省道208线，路线全长10.187公里，建设类别为新建。

同意该项目按一级公路标准建设，兼市政道路功能，设计时速采用60公里/小时，其中K0+000~K1+830段路基宽度25.25米，双向六车道；K1+830~K6+347.035和K8+100~K10+186.08段路基宽度23米，K6+347.035~K8+100段采用25.5米，双向四车道；采用水泥混凝土路面，桥涵设计荷载采用公路-I级，设计洪水频率大中桥、路基及小桥涵均采用1/100，其余技术指标均按部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)中有关规定执行。

## 二、路线线形设计

原则同意设计单位提出的路线平、纵面设计方案。在下阶段施工中应进一步结合现场实际情况完善路线布设，并加强沿线交通安全设施布设，确保行车安全。

## 三、路基路面设计

1. 原则同意设计单位提出的全线路基宽度方案。即：

K0+000~K1+830段采用25.25m=0.5m(土路肩)+0.5m(硬路肩)+3×3.5m(行车道)+0.5m(路缘带)+1.25m(中央分隔带)+0.5m(路缘带)+3×3.5m(行车道)+0.5m(硬路肩)+0.5m(土路肩)；

K1+830~K6+347.035和K8+100~K10+186.08段采用23m=0.5m(土路肩)+2.5m(硬路肩)+2×3.5m(行车道)+0.5m(路缘带)+2m



(中央分隔带)+0.5m(路缘带)+2x3.5m(行车道)+2.5m(硬路肩)+0.5m(土路肩);

K6+347.035~K8+100段采用 25.5m=0.5m(土路肩)+2.5m(硬路肩)+0.5m(分隔护栏)+0.75m(路缘带)+2x3.5m(行车道)+0.5m(路缘带)+2m(中央分隔带)+0.5m(路缘带)+2x3.5m(行车道)+0.75m(路缘带)+0.5m(分隔护栏)+2.5m(硬路肩)+0.5m(土路肩)。

2. 原则同意全线采用水泥混凝土路面,结构型式为 26 厘米厚水泥混凝土面层+1 厘米厚热沥青表处封层+20 厘米厚 5%水泥稳定碎石基层+25 厘米厚 3%水泥稳定碎石底基层,水泥混凝土面层弯拉强度标准值为 5.0MPa。

3. 原则同意路基、路面及防护、排水工程设计和结构设计,在下一阶段施工中应结合现场实际情况进行优化。

#### 四、桥梁涵洞设计

该项目沿线共设计桥梁 3 座,其中大桥 2 座、中桥 1 座。设计涵洞 14 道,其中钢筋混凝土盖板涵 11 道、钢筋混凝土圆管涵 3 道,具体如下:

##### 1. 芦芝大桥(左幅 K1+182.714,右幅 K1+163.464)

该桥上部结构左幅采用  $3 \times (4 \times 30) + 3 \times 30 + 3 \times 30.5 + 2 \times 30.5 + 2 \times (2 \times 35.5)$  米预应力砼 T 梁,右幅采用  $3 \times (4 \times 30) + 3 \times 30 + 4 \times 29.5 + 2 \times (2 \times 34.5)$  米预应力砼 T 梁;下部结构桥墩采用柱式墩配钻孔灌注桩基础,左幅桥台起点采用肋式台、终点采用柱式台,右幅桥台起点采用肋式台、终点采用板凳台,均采用钻孔灌注桩基础,左幅桥长 751.5 米,右幅桥长 712 米。桥面横断面布置



为  $2 \times (0.5 \text{ 米(护栏)} + 11.5 \text{ 米(机动车道)} + 0.5 \text{ 米(护栏)}) + 0.25 \text{ 米(分隔带)}$ 。

## 2. 厚福中桥 (K0+200.714)

该桥上部结构左幅采用  $3 \times 30.5 \text{ 米}$  预应力砼连续 T 梁、右幅采用  $3 \times 29.5 \text{ 米}$  预应力砼连续 T 梁，下部结构采用柱式墩配桩基础，桥台采用肋式台配桩基础，左幅桥长 98.5 米、右幅桥长 95.5 米。桥面横断面布置为  $2 \times (0.5 \text{ 米(护栏)} + 11.5 \text{ 米(机动车道)} + 0.5 \text{ 米(护栏)}) + 0.25 \text{ 米(分隔带)}$ 。

## 3. 东坑大桥 (左幅 K4+452.5, 右幅 K4+461.5)

该桥上部结构左幅采用  $4 \times 30.5 \text{ 米}$  预应力砼 T 梁，右幅采用  $4 \times 29.5 \text{ 米}$  预应力砼 T 梁；左幅下部结构起点、终点采用 U 型桥台，右幅下部结构起点采用柱式台，桥墩采用柱式墩，左幅起点、终点桥台采用扩大基础，其余墩台采用桩基础。左幅桥长 140 米，右幅桥长 129.5 米。桥面横断面布置为  $2 \times (0.5 \text{ 米(护栏)} + 10 \text{ 米(机动车道)} + 0.5 \text{ 米(护栏)}) + 1 \text{ 米(分隔带)}$ 。

4. 原则同意设计单位提出的全线涵洞所采用的结构型式，施工阶段应结合现场实测情况进一步优化、完善涵位的布设。

## 五、交叉设计

项目共设计路线交叉 9 处，原则同意设计单位提出的施工图设计方案，下阶段施工过程中应结合实测情况进一步完善设计，确保行车安全。

## 六、交通安全设施等附属工程设计

原则同意设计单位对沿线交通安全设施、排水工程、防护工程、



绿化工程的设计，并应与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，同时：

1. 道路标志标线设计应严格按照《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD80-2009) 执行。

2. 严格按照交通部《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2006) 有关规定进一步加强全线安保工程设计，在满足规范对应一级公路防撞等级标准情况下，尽量采用波形梁护栏，降低造价。

### 七、概算编制

根据调整后的工程数量，经审查，核定该项目施工图设计总预算为 40757.9355 万元，其中建安费 30199.3531 万元，施工标准化建设费用已纳入工程造价。该项目总投资应控制在施工图设计批复预算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

### 八、工期

原则同意该项目施工工期按 24 个月控制。

### 九、其他

(一) 请你司根据以上批复，严格按照《福建省普通公路项目建设单位管理及考核办法(试行)》要求进行建设管理，以公开、公平、公正的原则，尽快组织招投标工作和质量监督申请，择优选择施工、监理单位。同时合理安排工期，抓紧控制性工程的建设，控制工程造价，施工期间要加强工程质量、进度、费用、合同和安全管理，确保项目顺利建设、如期完工。

(二) 施工期间，各参建单位应切实做好沿线水土保持和环境保护工作，不得随意弃土，加强对沿线挖方及取弃土场等的植被保护。



(三) 请你司严格落实绿化、安全设施及交通工程等沿线其他设施与主体工程同步实施，落实安保工程设计、施工、验收“三同时”制度，建设标准化示范工程。

(四) 各参建单位应严格按照批复的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自修改；施工期间，设计单位应及时指导施工，发现问题要及时修正设计，设计变更要严格按照我局《关于印发龙岩市普通公路工程设计变更实施细则的通知》(龙交建〔2016〕291号)有关规定落实到位，确保施工的安全、顺利。

  
龙岩市交通运输局  
2017年12月26日

---

抄送：省公路管理局，市公路局，漳平市交通运输局，福建省交通规划设计院。

龙岩市交通运输局办公室

2017年12月26日印发

